



Municipalidad Metropolitana de Lima



**GPIP** | GERENCIA DE  
**PROMOCIÓN DE LA  
INVERSIÓN PRIVADA**

---

**Arq. Domingo Arzubialde Elorrieta**

## Ciudad de Lima Planificación

desde el año 1948 hasta la actualidad se han formulado 4 planes de desarrollo urbano de su metropolitana:

**1948: "Plan piloto de Lima"**

**1956: " Plan Regulador de Lima"**

**1967: " Plan de desarrollo Urbano de Lima"**

**1987: " Plan de Desarrollo Metropolitano de Lima y Callao"**

Los 3 primeros planes de la Ciudad de Lima fueron elaborados por el Gobierno Central, mientras que el último plan fue asumido por la Municipalidad Metropolitana de Lima.

## COMPETITIVIDAD DE CIUDADES EN LATINOAMÉRICA



El rápido crecimiento económico ha marcado el desempeño de la ciudad de Lima (6.3% de crecimiento anual), la que se prevé que le de un crecimiento estable hasta el 2,016, en la actualidad se encuentra en el grupo de las 10 ciudades mas competitivas de Latinoamérica.



# ESCENARIO PROPICIO PARA LAS INVERSIONES



**Lima es la cuarta ciudad más  
atractiva para la inversión.**



## DATOS DE LIMA



# EFICACIA Y CONFIANZA

FitchRatings

BBB-

2011  
Fitch Ratings nos asignó la calificación de riesgo BBB- para la deuda de largo plazo, tanto en moneda extranjera como en moneda local.

Moody's

Baa3

2012  
La ciudad de Lima obtuvo el grado de inversión por parte de la calificadora de riesgo Moody's, que elevó la calificación de riesgo crediticia de Ba1 a Baa3.

# REFORMA DEL TRANSPORTE

La reforma del transporte es fundamental para la ciudad, pues busca corregir la ausencia de gestión del tránsito, planificación y control en los sistemas de transporte en Lima, que genera un exceso de accidentes, contaminación y congestión.

El Sistema Integrado de Transporte enlazará todos los modos de transporte: metros, buses, bicicletas y peatones, tendiendo a un sistema único que genere integración de infraestructura, medios de pago y tarifas. De este modo, el pasajero puede conectar un viaje con el siguiente sin necesidad de pagar doble pasaje y sin tener que transportarse de un extremo a otro de la ciudad en incómodos vehículos.

## Por un transporte seguro, rápido y ordenado para todos

<p><b>NO MÁS COMBIS</b></p> <p>Congelamos la flota con la ordenanza 1536, no entran más combis.</p> 	<p><b>BUS PATRÓN</b></p> <p>Establecimos el bus patrón, de gran capacidad y menos contaminante.</p> 	<p><b>CORREDORES VIALES</b></p> <p>Definimos 5 corredores viales que forman parte del Sistema Integrado de Transporte.</p> 	<p><b>PROGRAMA DE CHATARREO</b></p> <p>Descartaremos 4 mil unidades de transportes obsoletos para marzo del 2013.</p> 
<p><b>ORDENAMIENTO DE AVENIDAS</b></p> <p>Se ordenaron las avenidas Túpac Amaru, Alvarado, Marcos Céspedes, Tacna y Garcilazo de la Vega, Provingente Coronel y Bonavides.</p> 	<p><b>ADECUACIÓN DE CONSORCIOS</b></p> <p>Se adecuaron 53 consorcios con participación de 208 empresas que darán un servicio de calidad.</p> 	<p><b>REGISTRO DE TAXIS</b></p> <p>Con la ordenanza 1507 hemos iniciado el registro único de taxis.</p> 	<p><b>REGLAMENTO DE TRANSPORTE URBANO</b></p> <p>Los trabajadores del transporte estarán en planilla y con derechos laborales.</p> 



# SISOL



## Barrio Mío

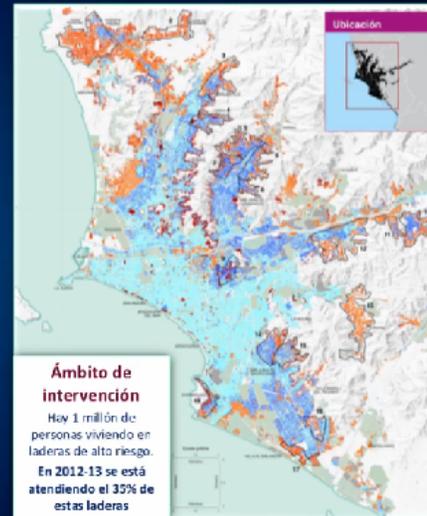
Barrio Mío es el programa que articula todas las intervenciones de la MMI en los barrios populares de Lima.

Su objetivo es mejorar la calidad de vida de las comunidades que ocupan estos territorios.

Barrio Mío tiene tres ejes:

1. Riesgos: Muros, escaleras y árboles
2. PUs: Plazas, parques, polideportivos
3. Servicios: Salud, vivienda, seguridad

Barrio Mío beneficiará a 3,5 millones de personas .



### Muros de contención AAHH.



ANTES



DESPUÉS

### Escaleras en los distintos AAHH.



ANTES



DESPUÉS

# Barrio Mío

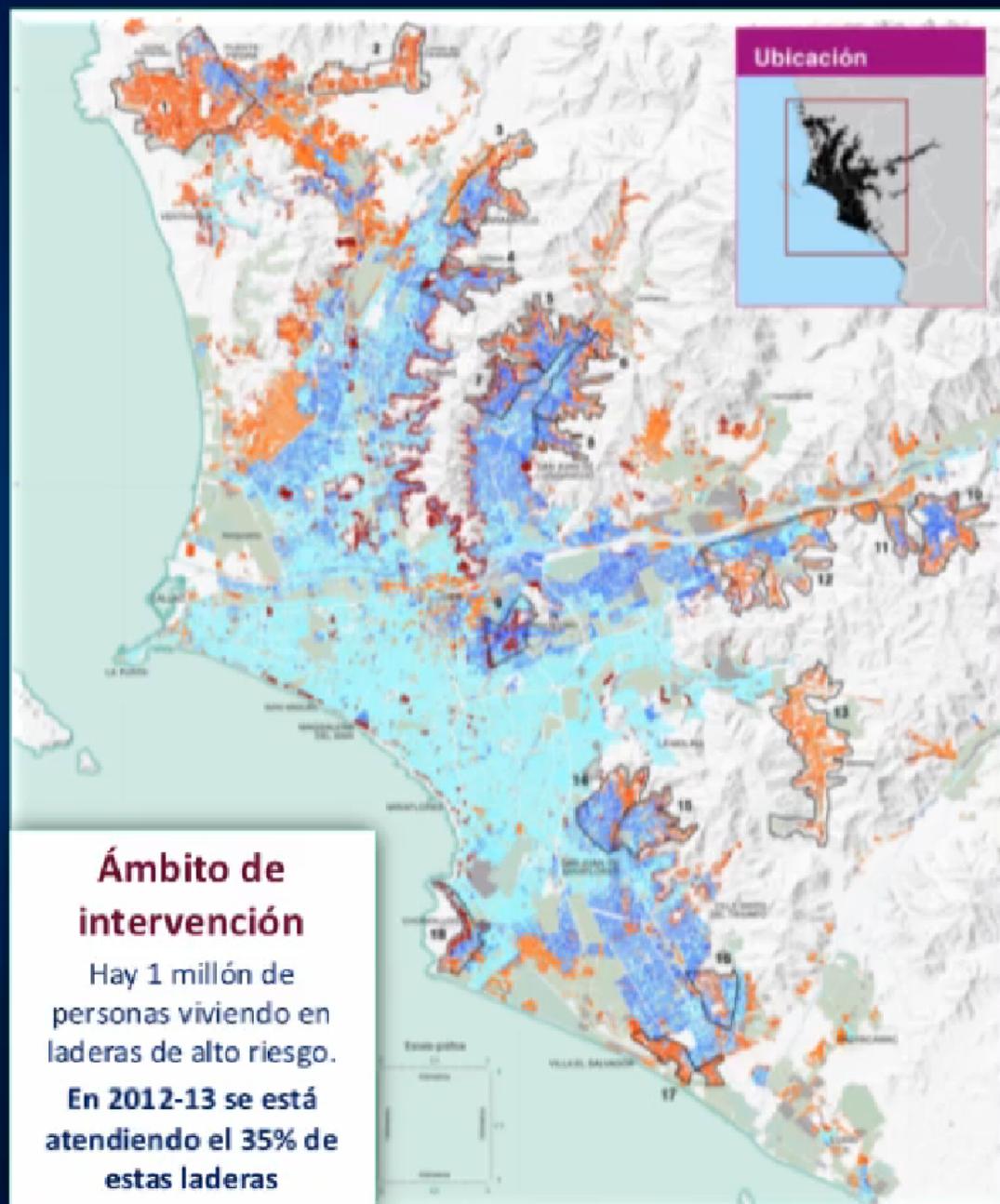
Barrio Mío es el programa que articula todas las intervenciones de la MML en los barrios populares de Lima.

Su objetivo es mejorar la calidad de vida de las comunidades que ocupan estos territorios.

Barrio Mío tiene tres fases:

1. Riesgos: Muros, escaleras y árboles
2. PUIs: Pistas, parques, polideportivos
3. Servicios: Salud, vivienda, seguridad

Barrio Mío beneficiará a 3,5 millones de personas .



laderas de alto riesgo.

En 2012-13 se está  
atendiendo el 35% de  
estas laderas



## Muros de contención AAHH.



ANTES



DESPUÉS

## Escaleras en los distintos AAHH.





Municipalidad Metropolitana de Lima



CARTERA DE PROYECTOS

**LIMA**

UNA CIUDAD DE OPORTUNIDADES



**GPIP** | GERENCIA DE PROMOCIÓN DE LA INVERSIÓN PRIVADA

## UNA CIUDAD QUE PROGRESA

INVERSIÓN PRIVADA EN LA MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA 2011 - 2013

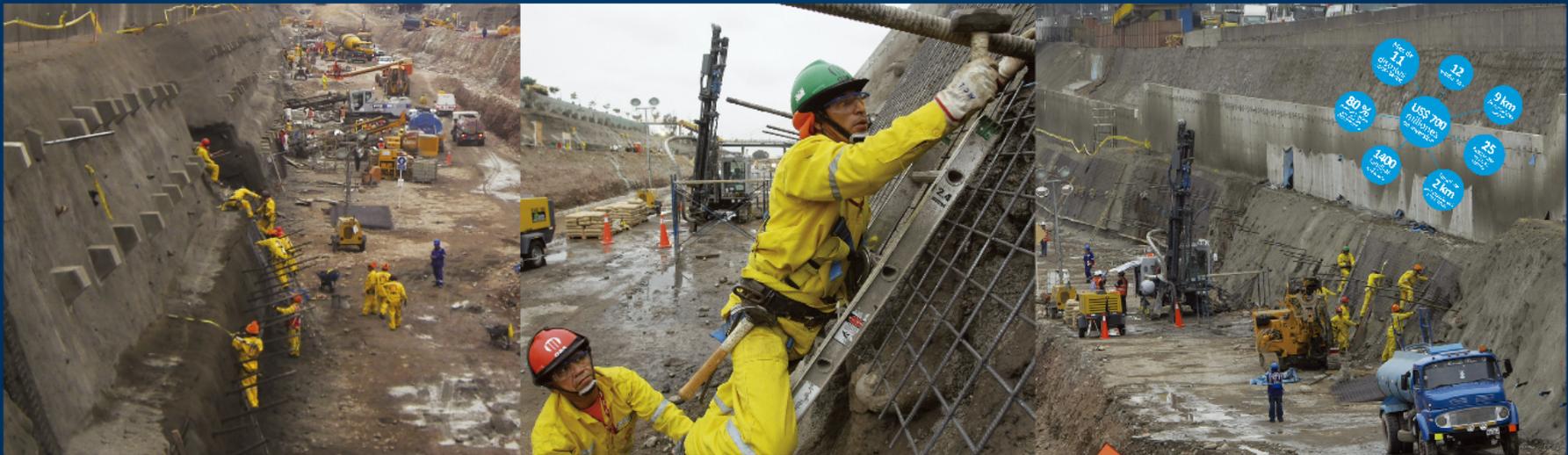
US\$ 2500 millones de inversión

151 km de vías

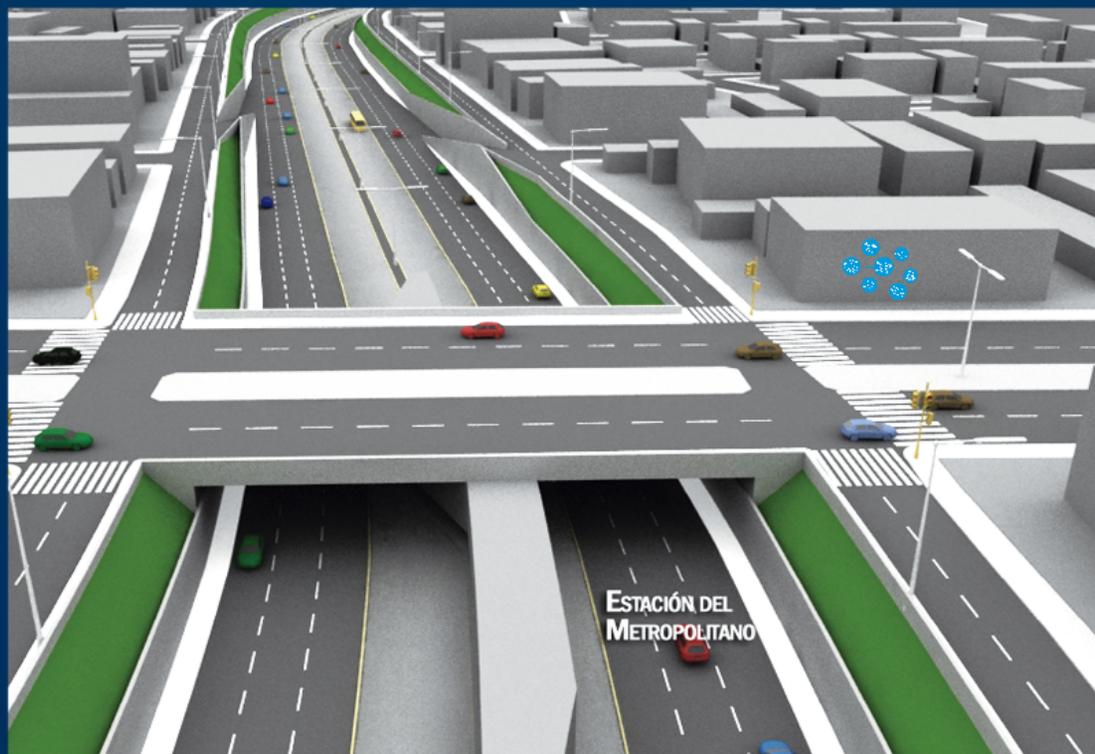
Más de 30 distritos conectados



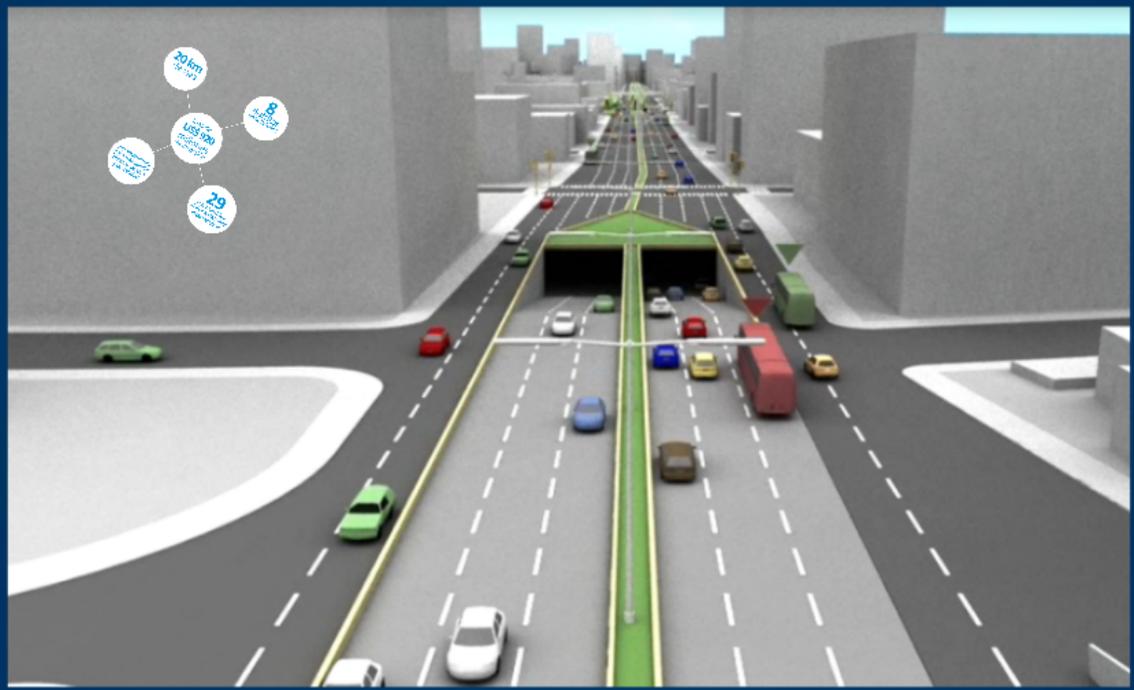
# VÍA PARQUE RÍMAC



# VÍA EXPRESA SUR



# AUTOPISTA URBANA LA MOLINA CALLAO



# VÍAS NUEVAS DE LIMA



---

## PROYECTOS VIALES

---

Conexión,  
integración,  
desarrollo y  
modernidad de una  
Lima para todos.



---

## PROYECTOS DE OBRAS POR IMPUESTO

---

Oportunidades  
para la inversión  
privada a cuenta  
de impuestos.



---

## OTROS PROYECTOS

---

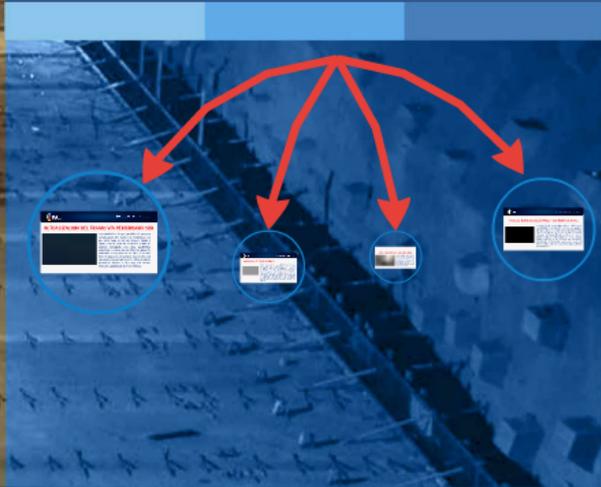
Inversión privada  
que beneficia a  
todas las familias  
limeñas y a nuestros  
visitantes.





# PROYECTOS VIALES

Conexión, integración, desarrollo y modernidad de una Lima para todos

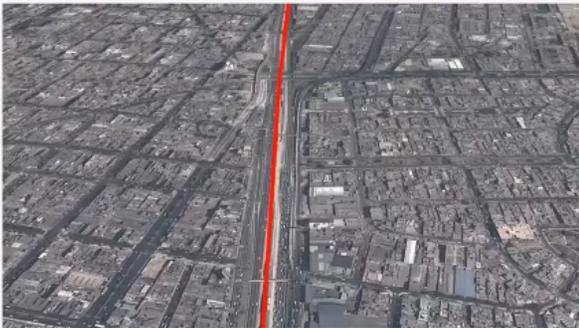


## ACTUALIZACIÓN DEL TRAMO VÍA PERIURBANA SUR



Conectividad es lo que permitirá el proyecto Actualización del Tramo Vía Periurbana Sur que unirá todo el sur, de manera rápida y segura, con el resto de la ciudad. Como las grandes metrópolis esta obra posibilitará entrelazar, a través de sus vías, las zonas de extensión de la parte sur de Lima. Esta obra tiene el propósito de generar una reserva vial adecuada y preparada para la infraestructura ferroviaria urbana y de carga del futuro. Inversión aproximada US\$ 152 millones.

## PROYECTO VÍA EXPRESA NORTE



Este proyecto consolida el eje vial longitudinal expreso más importante de la ciudad, como es Paseo de la República y mejorará la accesibilidad e impactará positivamente en la circulación del transporte dentro de los distritos de San Martín de Porres, Breña, La Victoria, Lince, San Isidro, Surquillo, Miraflores, Barranco, Surco, San Juan de Miraflores y principalmente el ámbito del Cercado de Lima, retirando y organizando su tránsito de paso de Norte a Sur. Inversión aproximada US\$ 175 millones.

## Actualización del Tramo Vía Periurbana Norte



Articular el desarrollo urbano de la periferia es una de las metas que impulsa este proyecto. Tiene como fin conectar de manera eficiente y segura los distritos de Ancón, Santa Rosa, Carabaylo y Puente Piedra ubicados al norte de la ciudad de Lima. Se trata de una vía subregional con capacidad expresa, que le dará conectividad a las zonas en expansión de la ciudad. Inversión aproximada US\$ 135 millones.

## Proyecto de Circunvalación Rímac – San Martín de Porres



La reducción de la congestión, mejora ambiental y de accesibilidad son los beneficios que trae este proyecto, que tiene como idea central generar una interconexión entre la zona noreste y noroeste de la ciudad, circulando alrededor del Centro Histórico de Lima, a través de túneles y obras de interconexión vial de los circuitos viales existentes de las Avenidas Nicolás Dueñas, Nicolini, Luna Pizarro y Dueñas con una rápida salida del norte al centro y sur de la ciudad. Inversión aproximada US\$ 80 millones.

---

## PROYECTOS VIALES

---

Conexión,  
integración,  
desarrollo y  
modernidad de una  
Lima para todos.



---

## PROYECTOS DE OBRAS POR IMPUESTO

---

Oportunidades  
para la inversión  
privada a cuenta  
de impuestos.



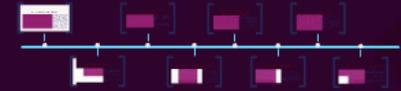
---

## OTROS PROYECTOS

---

Inversión privada  
que beneficia a  
todas las familias  
limeñas y a nuestros  
visitantes.



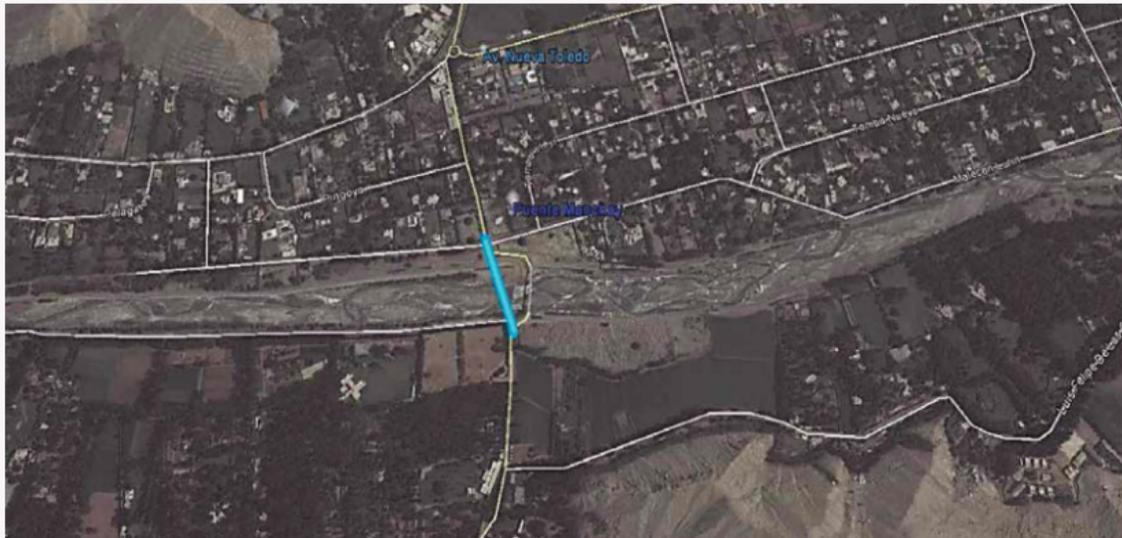


## PROYECTOS DE **OBRAS** POR **IMPUESTO**

Oportunidades para la inversión  
privada a cuenta de impuestos

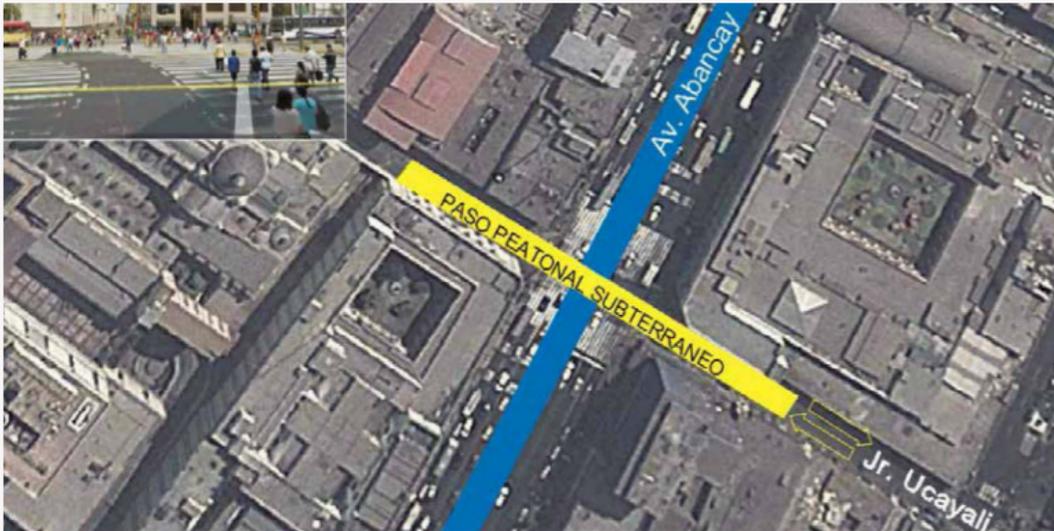


## PUENTE VEHICULAR CIENEGUILLA



El proyecto comprende habilitar un puente vehicular sobre el Río Lurín, lo que facilitará la interconexión entre los distritos de Cieneguilla y Pachacamac con la zona de Manchay, que actualmente resulta insuficiente, pues solo existe un puente peatonal. Este puente Vehicular Cieneguilla dinamizaría el tránsito en este sector. Inversión aproximada S/. 5'500,000.

## PASO PEATONAL SUBTERRÁNEO DEL JR. UCAYALI DEBAJO DE LA AV. ABANCAY



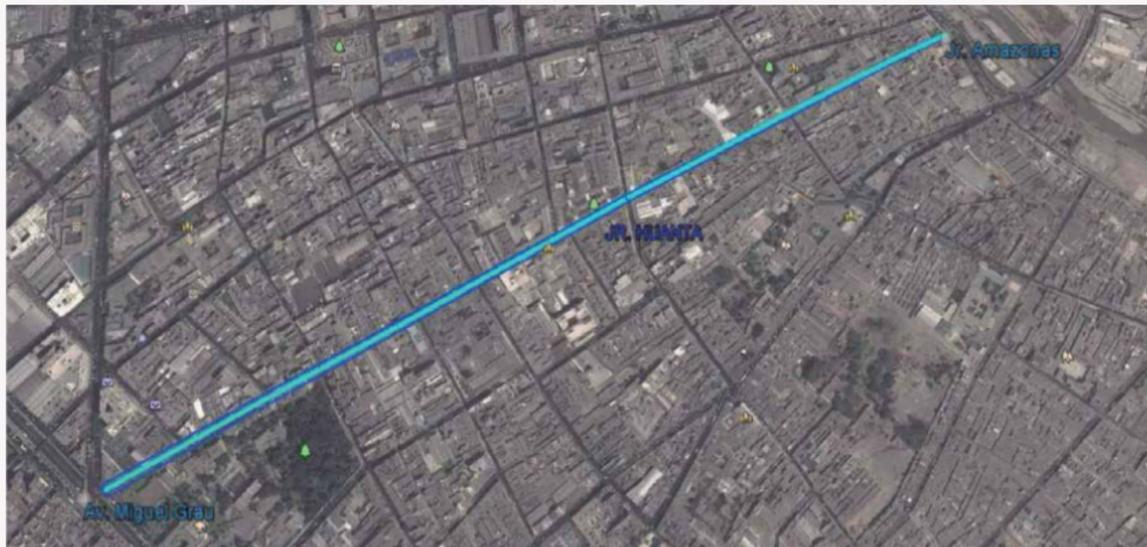
El proyecto de paso subterráneo consiste en mejorar las condiciones de movilidad de gran cantidad de transeúntes producto de la peatonalización del jirón Ucayali y el ordenamiento de paraderos de transporte público sobre las avenidas Abancay y Tacna. Con esta obra se canalizará el tránsito peatonal que acceda al Centro Histórico de Lima y se facilitará la circulación de paso de la Av. Abancay. Inversión aproximada S/.1'200,000.

## REHABILITACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL JR. VIRÚ EN EL DISTRITO DEL RÍMAC



Revalorar la zona histórica del distrito del Rímac es el interés primordial de este proyecto, que busca mejorar el transporte en la zona con la rehabilitación de la prolongación de la Av. Tacna y el Jr. Chiclayo. Se implementarán sistemas adecuados para la fluidez del tránsito, a fin de tener como resultado la reducción del tiempo de viaje para los conductores. Inversión aproximada S/. 1'146,500 de nuevos soles.

## MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE PISTAS Y VEREDAS DEL JR. HUANTA EN EL CERCADO DE LIMA



Siguiendo el interés de dar valor al Centro Histórico de Lima, a través de la implementación de proyectos, esta obra tiene como fin mejorar y dinamizar el transporte en la zona histórica del Cercado. El proyecto consiste en la rehabilitación integral de la infraestructura vial vehicular y peatonal (cambio de la carpeta asfáltica, cambio de las veredas de concreto y tratamiento especial con martillo con adoquines), señalización horizontal y vertical, colocación de bolardos y tachas en los tramos comprendido entre el Jr. Amazonas y la Av. Grau con una longitud aproximada de 1.20 km. Inversión aproximada S/. 8'605,045 nuevos soles.

## MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AV. JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI EN EL DISTRITO DE VILLA EL SALVADOR



El proyecto busca mejorar y fortalecer el tránsito vehicular y peatonal mediante una adecuada infraestructura vial en la Av. José Carlos Mariátegui en el distrito de Villa El Salvador. Se dará tratamiento al tramo entre las avenidas Agroindustrial y Pachacútec. Este consistirá en pavimentación con carpeta asfáltica en caliente, colocación de veredas de concreto y mantenimiento post-obra; colocación de nuevo mobiliario urbano (módulos de paraderos, tachos de basura, jardineras etc.), diseño de señalización horizontal y vertical. Inversión aproximada S/. 8'258,968 nuevos soles.

**MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AV. JOSÉ OLAYA,  
V ETAPA VALLECITO ALTO EN LA ZONA I DE JOSÉ CARLOS MARIÁTEGUI  
VILLA MARÍA DEL TRIUNFO, PROVINCIA DE LIMA - LIMA**



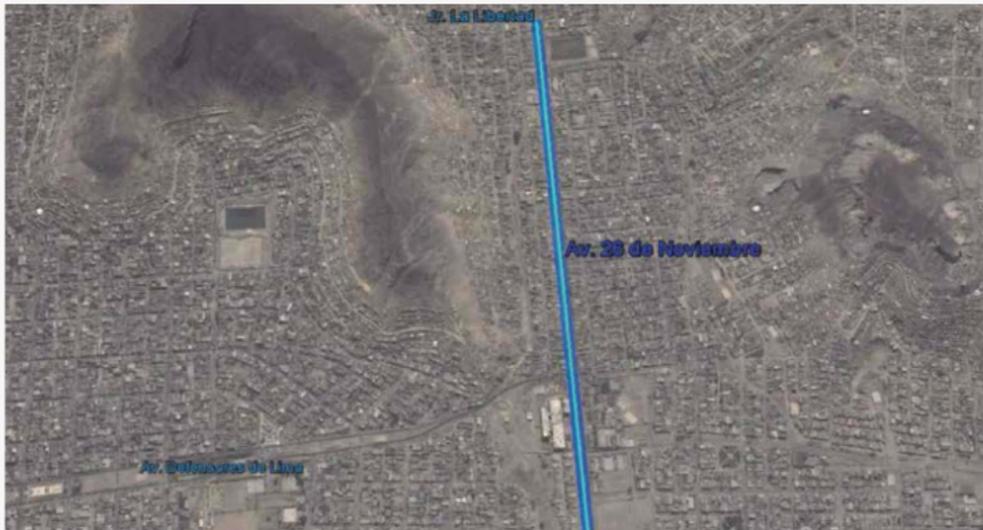
Se plantea renovar el espacio urbano con la rehabilitación integral de la infraestructura vial vehicular y peatonal del Jr. José Olaya, que son conformantes de la Vía Colectora. Esta obra comprende cambio de la carpeta asfáltica y veredas de concreto, colocación de cunetas y señalización horizontal y vertical. El tramo materia de rehabilitación se encuentra comprendida en la V Etapa Vallecito Alto en la Zona I de José Carlos Mariátegui, en el distrito de Villa María del Triunfo. Inversión aproximada S/. 2'169,535 nuevos soles.

## MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA AV. MICAELA BASTIDAS, EN EL DISTRITO DE COMAS, PROVINCIA DE LIMA



El proyecto busca mejorar y fortalecer la infraestructura vial existente, en el tramo comprendido entre las avenidas Túpac Amaru y El Retablo con una longitud aproximada de 1.15 Km, en el distrito de Comas. Inversión aproximada S/. 2'412,017 nuevos soles.

## MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA AV. 26 DE NOVIEMBRE EN EL DISTRITO DE VILLA MARÍA DEL TRIUNFO, PROVINCIA DE LIMA



Este proyecto de rehabilitación aborda la Av. Pachacútec y el Jr. Libertad en el distrito de Villa María del Triunfo. El primer tramo consta de la pavimentación con carpeta asfáltica en caliente y el mantenimiento post-obra, colocación de nuevo mobiliario urbano, diseño de señalización horizontal y vertical (Av. Pachacútec y Av. Salvador Allende). El segundo tramo (Av. Salvador Allende y el Jr. Libertad), contempla el tratamiento de pavimentación con lozas de concreto. Inversión aproximada S/. 4'303,625.00 nuevos soles.

---

## PROYECTOS VIALES

---

Conexión,  
integración,  
desarrollo y  
modernidad de una  
Lima para todos.



---

## PROYECTOS DE OBRAS POR IMPUESTO

---

Oportunidades  
para la inversión  
privada a cuenta  
de impuestos.



---

## OTROS PROYECTOS

---

Inversión privada  
que beneficia a  
todas las familias  
limeñas y a nuestros  
visitantes.





# OTROS PROYECTOS

Inversión privada que beneficia  
a todas las familias limeñas y a  
nuestros visitantes



## ESTACIONAMIENTOS EN SUBSUELO DEL PARQUE WASHINGTON



Dar solución a la falta de estacionamientos vehiculares y evitar su parqueo en calles y avenidas en una zona como Santa Beatriz resulta primordial. Este proyecto, que contempla la ejecución de estacionamientos en el subsuelo del parque Washington, permitirá mitigar en gran medida el problema de estacionamientos en lugares prohibidos. La zona resulta estratégica pues se encuentra cercano a uno de los recintos deportivos más importantes del país, el Estadio Nacional; sedes diplomáticas, instituciones educativas y centros culturales. Inversión aproximada US\$ 12.8 millones de dólares.

## ESTACIONAMIENTOS EN SUBSUELO DE LA ZONA NORTE DEL PARQUE DE LA RESERVA



Debido a la alta concentración de instituciones de educación superior, parques y centros de entretenimiento de gran concurrencia como el Parque de la Reserva; el desarrollo de grandes eventos deportivos y del espectáculo que tienen como escenario el Estadio Nacional, los cuales congregan a un sin número de personas, esta obra ubicada en el distrito del Cercado de Lima resulta estratégica. Inversión aproximada US\$ 16.6 millones de dólares

## ESTACIONAMIENTOS SUBTERRÁNEOS EN REPÚBLICA DE PANAMÁ



El distrito de San Isidro necesita aproximadamente 1,400 estacionamientos para cubrir su demanda. Esta zona financiera, empresarial y comercial podría mejorar significativamente en la fluidez del tránsito si hubiera las condiciones apropiadas que acorten la brecha de déficit de estacionamientos. Inversión aproximada US\$ 38.1 millones de dólares.

## PROYECTO DE HABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS ASISTENCIALES Y ADMINISTRATIVOS DEL HOSPITAL SISOL DE COMAS



A través de un convenio de cesión de uso suscrito con SERPAR, se ubicará el nuevo hospital SISOL en el Parque Zonal Sinchi Roca. Dicha propuesta que beneficiará a los pobladores de Comas, estimada en 500,000 habitantes, contará con un área de 10,000 m<sup>2</sup> dedicados a la prestación de servicios asistenciales y administrativos, mejorando la calidad de atención a los usuarios y permitirá implementar nuevos servicios especializados. Inversión aproximada US\$ 3.1 millones.

## PROYECTO DE HABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS ASISTENCIALES Y ADMINISTRATIVOS DEL HOSPITAL SISOL DEL RÍMAC



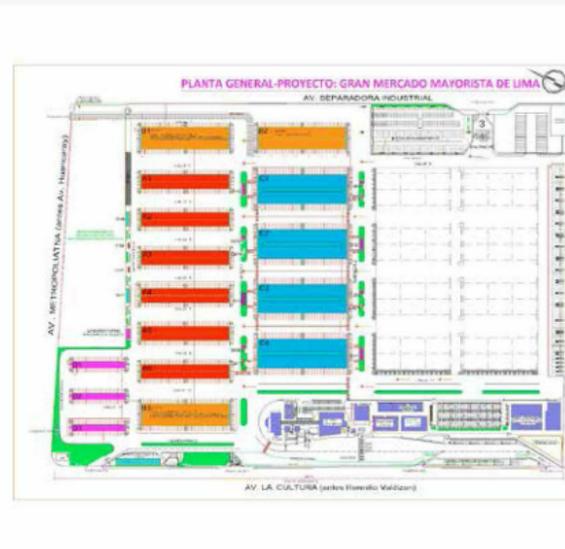
Trasladar el hospital itinerante de SISOL del Rímac, a un área aproximada de 4,200 m<sup>2</sup> en la intersección de la Av. Prolongación Flor de Amancaes y Ca. Suárez, bajo el marco de un convenio entre la Municipalidad Distrital de Rímac y Bienes Nacionales, permitiría atender de manera apropiada y segura a la población del distrito estimada en más de 176,169 habitantes. La propuesta contempla la implementación de infraestructura para la prestación de servicios asistenciales y administrativos del establecimiento médico y hará posible implementar nuevos servicios especializados. Inversión aproximada US\$ 1.1 millón.

## SERVICIOS COMPLEMENTARIOS MERCADO MAYORISTA DE SANTA ANITA



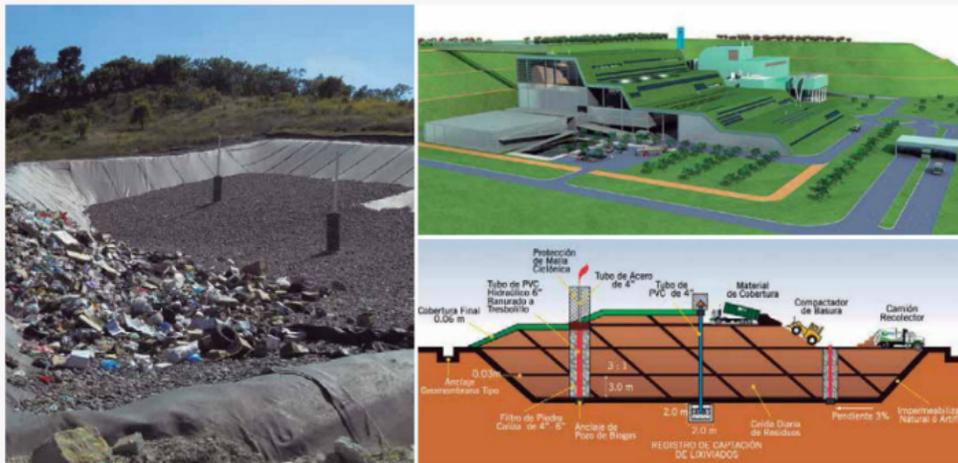
Continuando con la transformación de un mercado apropiado y seguro este proyecto busca dotar de servicios complementarios que se ajusten a las exigencias actuales de los operadores del Mercado Mayorista. La propuesta considera la construcción de un edificio administrativo para oficinas (sucursales bancarias, financieras y de interés en la zona), edificio para estacionamientos de comerciantes, empleados y público usuario; hotel para alojamiento temporal y un taller de reparación de vehículos, que directa e indirectamente beneficiará a toda la ciudad de Lima.

## SERVICIOS LOGÍSTICOS ESPECIALIZADOS MERCADO MAYORISTA DE SANTA ANITA



Cubrir la demanda de servicios logísticos especializados del Mercado Mayorista de Santa Anita proporcionará una adecuada y mejor atención a los usuarios que acuden a este centro de abastos. Se instalarían cámaras frigoríficas, para prolongar la vida útil de los productos que se comercializan; centros logísticos, los cuales permitirán la entrada de productos de mayoristas, clasificación, conservación en frío, distribución a cadenas comerciales; edificaciones para limpieza, clasificación, corte, envasado y conservación en cámaras frigoríficas de productos hortofrutícolas, entre otros. Estas obras consolidarán su rol en la cadena de abastecimiento.

## OPERACIÓN DE LOS RELLENOS SANITARIOS DE LIMA



Los rellenos sanitarios existentes se deben modernizar y eventualmente complementar con otros. Se requiere que estos cuenten con un sistema de captura de gas metano, así como implementar una infraestructura para obtener composta, a partir de residuos sólidos orgánicos para su uso en áreas verdes, parques y jardines. Inversión estimada US\$ 50 millones.

## SEGREGACIÓN EN LA FUENTE, RECOLECCIÓN SELECTIVA Y CONVENCIONAL EN EL CERCADO DE LIMA



Reducir la contaminación ambiental y aumentar la calidad y cobertura del servicio de limpieza es uno de los objetivos de este proyecto que se dirige a la optimización del servicio de recolección primaria, reaprovechamiento y transporte de residuos sólidos. El proyecto comprende el diseño, implementación y puesta en marcha de un sistema progresivo de segregación en la fuente y recolección selectiva que permita optimizar las etapas de recolección y reaprovechamiento de residuos sólidos, para beneficio de la población de Lima Norte y Lima Sur. Inversión estimada US\$ 33 millones de dólares.

## PLANTAS DE TRATAMIENTO, RECICLAJE Y DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS DE LA CONSTRUCCIÓN



Para la consecución de esta obra se implementarán dos plantas de tratamiento y reaprovechamiento de residuos sólidos provenientes del sector vivienda y construcción, cercanos a los rellenos sanitarios de Lima: Portillo Grande (Lima Sur) y Zapallal (Lima Norte). Del total de residuos sólidos generados en la construcción y demolición, se planea reciclar el 90%. Inversión estimada US\$ 50 millones de dólares.

## RECINTO FERIAL



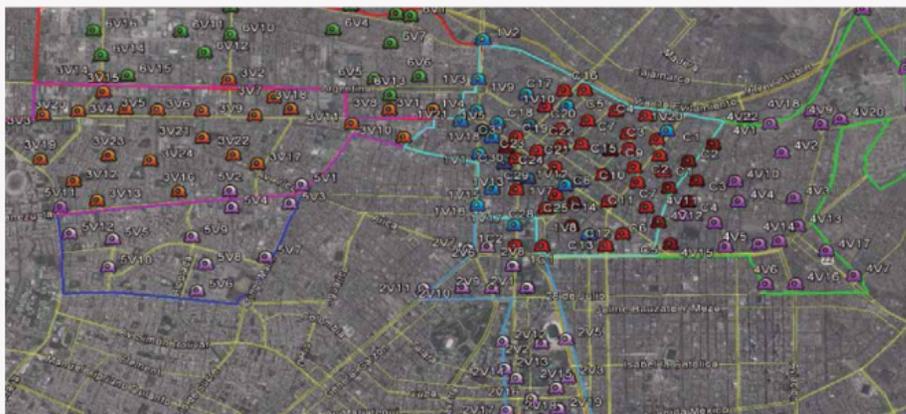
Hacer de Lima un espacio apropiado para la realización de ferias de carácter nacional e internacional es lo que aspira este proyecto. Aprovechar la ubicación estratégica cercana al aeropuerto y puerto del Callao, así como el espacio adecuado de sus instalaciones, hacen que el Parque de las Leyendas sea visto como ideal para los grandes acontecimientos. El proyecto contempla la generación y mantenimiento de su infraestructura que permita convertir a la ciudad de Lima en sede de los principales eventos de la región.

## SISTEMA DE SALUD MUNICIPAL



Es de interés acercar servicios de salud eficiente a los ciudadanos y ciudadanas que viven en zonas de alta concentración poblacional, muchas de las cuales aún no son atendidas. Estos servicios están referidos principalmente a las atenciones médicas de baja y mediana complejidad. La implementación de un Sistema de Salud Municipal con la apuesta del sector privado permitirá afrontar el déficit de atención de este sector.

## MEJORANDO EL SERVICIO DE SEGURIDAD CIUDADANA MUNICIPAL MEDIANTE SISTEMAS DE VIDEO VIGILANCIA CIUDADANA DESDE LA ZONA 01 HASTA LA ZONA 06 DEL CERCADO DE LIMA



La tecnología aplicada a la seguridad se convierte en un verdadero aliado en la lucha contra la delincuencia. La instalación y uso de un sistema de cámaras de video vigilancia mejorará significativamente la seguridad en esta zona del Cercado de Lima, el servicio incluye capacidad de monitoreo, supervisión y control de la seguridad del ciudadano. Inversión aproximada S/. 1'500,000.00 nuevos soles.

## CONSTRUCCIÓN E IMPLEMENTACIÓN DE MÓDULOS DE VIGILANCIA Y MONITOREO PARA TODO EL CERCADO DE LIMA



Para continuar la lucha contra la delincuencia este proyecto propone la construcción de 18 módulos de serenazgo, elaborados de concreto armado y totalmente equipados, los cuales serán instalados en cinco zonas de Lima Cercado. Con ello se busca ampliar la cobertura de los servicios de serenazgo en las zonas 2, 3, 4, 5 y 6 del Cercado de Lima, lo que permitirá un mejor control de los actos delictivos que se produzcan en la zona. Inversión aproximada S/. 4'324,556 nuevos soles.

## ESCUELAS PÚBLICAS DE PRIMER NIVEL



Uno de los objetivos de este proyecto es reforzar el nivel de servicios de la educación pública con la participación privada, bajo algún mecanismo de asociación, a fin de lograr la optimización en la gestión de los servicios educativos con eficiencia en la generación, operación y mantenimiento de la infraestructura. Asimismo, generar equipamiento y tecnologías adecuadas y promover programas de capacitación constante a los docentes. Se partiría del equipamiento existente, buscando alternativas de reparación, ampliación o incremento de la infraestructura general del servicio, complementando con inversión los presupuestos que deban seguir siendo cubiertos por el sector público.

## TRANVÍA TURÍSTICO



Este proyecto reforzará el turismo en las zonas de Barranco y Miraflores, con proyección a ampliarse hacia Chorrillos. Este tranvía comprende la construcción de la infraestructura (sistema ferroviario, de alimentación eléctrica y aproximadamente 09 paraderos), la adquisición del material rodante, la operación y mantenimiento de cerca de 4.7 km de un sistema de tranvía eléctrico, en doble sentido y la construcción de un puente ferroviario de 140 m aproximadamente. Inversión aproximada US\$ 100 MM.

# Gracias

<http://www.munlima.gob.pe/gerencia-de-promocion-de-la-inversion-privada>

